



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

### **pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu modificările și completările ulterioare**

Reglementarea la nivelul statelor membre Uniunii Europene a “ platformelor digitale”, utilizate în scopul intermedierei unor servicii de transport, se află la început, din datele existente astăzi rezultă că nu există un model consacrat prin care s-au asigurat soluții legislative pentru reglementarea acestui tip de transport și fiecare stat a stabilit propriile reguli raportat la situația existentă pe piață, tipurile de servicii practicate în transportul de tip urban, nevoia de deplasare a persoanelor și satisfacerea interesului general prin oferirea unor servicii la standarde de calitate.

Pentru a asigura punerea în aplicare, în acord cu cele stabilite de către Curtea Europeană de Justiție în sensul instituirii obligației de autorizare administrativă a transportului alternativ și totodată în scopul instituirii unui cadru legal cuprinzător care să reglementeze toate categoriile de transport care se pot dezvolta în zona urbană – transport în regim de taxi, transport în regim de închiriere, transport alternativ, este necesară reglementarea transportului urban care utilizează platforme și aplicații digitale, deoarece acesta prezintă caracteristici particulare față de celelalte tipuri de transport urban.

Așa cum reiese și din jurisprudența constantă a Curții Constituționale, ordonanțele de urgență nu pot fi adoptate dacă afectează, dacă au consecințe negative, dar, în schimb pot fi adoptate dacă prin reglementările pe care le conțin, au consecințe pozitive în domeniile în care intervin.

În acest sens, prin adoptarea acestui act normativ se încearcă înlăturarea consecințelor negative generate de:

- impactul negativ asupra mediului înconjurător cauzat de creșterea poluării;
- impactul negativ asupra mediului concurențial al activității operatorilor care prestează transport urban de persoane determinat de condițiile diferite de reglementare;
- imposibilitatea sancționării persoanelor fizice sau juridice care nu respectă prevederile legale, ce a determinat perpetuarea efectuării transportului public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă;
- dinamica extraordinar de mare în ceea ce privește migrația autoturismelor pentru care au fost eliberate copii conforme de la un operator de transport alternativ la altul, ceea ce îngreunează sau face imposibilă aplicarea unei sancțiuni contravenționale, respectiv a unei măsuri complementare.
- multiplele sesizări în ceea ce privește nerespectarea mediului concurențial normal.

Astfel, întrucât elementele mai sus prezentate vizează interesul general și constituie o situație de urgență extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune aprobarea unui act normativ care să soluționeze problemele în regim de urgență,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

## **Art. I.**

Ordonanța de urgență nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 537 din 01 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

### **1. La articolul 2, după litera q), se introduce o nouă literă, litera r) care va avea următorul cuprins:**

“**r)** data fabricației autoturismului – informație obținută pe baza unui document emis de producător/dealer, după caz, pe baza căreia se determină vechimea autoturismului.”

### **2. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul, după caz, următoarele documente, prin care dovedește îndeplinirea condițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență:

**a)** cerere;

**b)** copie a certificatului de înregistrare ca transportator și a certificatului constatator, eliberate de registrul comerțului;

**c)** copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport alternativ, în cazul persoanei juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale, obținut conform reglementărilor specifice în vigoare;

**d)** certificatul de cazier judiciar al managerului de transport alternativ în cazul persoanei juridice, sau certificatul de cazier judiciar al persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

**1.** infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice;

**2.** infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

**3.** infracțiuni contra vieții, contra integrității corporale sau sănătății;

**4.** infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;

**5.** infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;

**6.** infracțiuni contra patrimoniului;

**f)** avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale, cu mențiunea "apt".”

**3. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează, în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. competentă pentru o perioadă de 5 ani după plata de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 1.000 lei, achitat în contul acesteia.”

**4. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, sau în baza unui contract de leasing și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:

a) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului;

b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art. 19.

c) asigurarea de răspundere civilă auto.”

**5. La articolul 13, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:**

“(1<sup>1</sup>) Pentru un autoturism se poate elibera copie conformă numai pentru o singură localitate de autorizare.”

**6. La articolul 13, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.”

**7. La articolul 13, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(5) Copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației.”

**8. La articolul 13, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(6) Ulterior, copia conformă se va elibera pentru același autoturism la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.”

**9. La articolul 13, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (6<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:**

“(6<sup>1</sup>) În lipsa documentului privind data fabricației emis de producător/dealer sau dacă acesta nu conține informațiile necesare, la calculul vechimii autoturismului se ia în considerare data de referință de 01 ianuarie a anului primei înmatriculări menționat în certificatul de înmatriculare.”

**10. La articolul 13, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(7) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează după achitarea de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 1.000 lei, achitat în contul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - ARR.”

**11. La articolul 13, alineatul (9) se abrogă.**

**12. La articolul 13, alineatul (10) se abrogă.**

**13. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3) care va avea următorul cuprins:**

(3) Retragerea autorizației de transport alternativ în cazurile prevăzute la alin.(2) care sunt de competența autorităților de control, se realizează de către autoritatea de autorizare în baza proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor întocmite de acestea, procese verbale în care

trebuie încadrată contravenția, respectiv menționată măsura complementară conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

**14. La articolul 16, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4) care va avea următorul cuprins:**

(4) Suspendarea copiei conforme a autorizației de transport alternativ în cazurile prevăzute la alin.(2) care sunt de competența autorităților de control, se realizează de către autoritatea de autorizare în baza proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor întocmite de acestea, procese verbale în care trebuie încadrată contravenția, respectiv menționată măsura complementară conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, cu specificarea duratei de suspendare.

**15. La articolul 16, după alineatul (4) nou introdus se introduce un nou alineat, alineatul (5) care va avea următorul cuprins:**

(5) Retragerea copiei conforme a autorizației de transport alternativ în cazurile prevăzute la alin.(3) care sunt de competența autorităților de control, se realizează de către autoritatea de autorizare în baza proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor întocmite de acestea, procese verbale în care trebuie încadrată contravenția constatată, respectiv menționată măsura complementară conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență..

**16. La articolul 18, alineatul (3) se abrogă.**

**17. La art.22, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(1) În trafic, pe durata efectuării curselor de transport alternativ, autoturismele înregistrate pe platforma digitală vor avea aplicate pe fiecare din portierele din spate, un ecuson autocolant ce va conține următoarele elemente:

- a) TRANSPORT ALTERNATIV;
- b) localitatea de autorizare;
- c) numărul copiei conforme;
- d) ultima zi de valabilitate a copiei conforme a autorizației de transport alternativ;
- e) numărul de înmatriculare al autoturismului.”

**18. La art.22, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2) Ecusoanele pentru transport alternativ prevăzute la alin. (1) sunt în sarcina operatorului de transport alternativ pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ și pentru care a fost încheiat un contract de afiliere cu un operator al unei platforme digitale, cu respectarea alineatului (4).”

**19. La articolul 22, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(4) Forma, dimensiunile ecusonului și culorile utilizate sunt cele prevăzute în Anexa 1.”

**20. La articolul 22, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(5) Operatorul platformei digitale ține un registru al tuturor autoturismelor acceptate pe platforma digitală, cu identificarea, pentru fiecare dintre acestea, a conducătorului auto și a copiei conforme.”

**21. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:**

“Atunci când își desfășoară activitatea, în afară de ecusoanele prevăzute la art.22 alin.(1) aplicate pe fiecare din portierele din spate ale autoturismului, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte organului de control rutier pe lângă documentele prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente:

- a) asigurarea de răspundere civilă auto;
- b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- c) copia conformă a autorizației pentru transport alternativ.”

**22. La articolul 27, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“d) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto titulari, respectiv angajați și care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 23;”

**23. La articolul 30, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei nerespectarea de către operatorul platformei digitale a obligațiilor prevăzute la art. 25 lit. f), k) și l).

**24. La articolul 32, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează operatorul de transport alternativ cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizate tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.”

**25. La articolul 34, literele c) și f) se abrogă.**

**26. După articolul 34, se introduce articolul 34<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

“Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei următoarele fapte ale conducătorului auto:

a) lipsa, în timpul efectuării transportului alternativ, a ecusoanelor pentru transportul alternativ prevăzute la art. 22 alin. (1).”

b) efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizate tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.”

**Art. II.**

(1) Autorizațiile pentru transportul alternativ, valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Copiile conforme ale autorizațiilor pentru transportul alternativ, valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, își păstrează valabilitatea până la expirare.

**Art. III.**

Prevederile art. I și II intră în vigoare la 3 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM - MINISTRU**  
**ION-MARCEL CIOLACU**

## ANEXA NR. 1



### Legendă

Set de două ecusoane autocolante, aplicate pe portierele din spate ale autoturismului care prestează activitatea de transport alternativ.

#### Caracteristici:

1. Forma ecusonului: dreptunghiular, având colțurile rotunjite.
2. Denumirea activității: exemplul din anexă: „TRANSPORT ALTERNATIV”.
3. Denumirea localității de autorizare: exemplul din anexă: „BUCUREȘTI”.
4. Două linii paralele care încadrează numărul copiei conforme.
5. Numarul copiei conforme: exemplul din anexă „00000”.
6. Ultima zi de valabilitate a copiei conforme: exemplul din anexă „01 IANUARIE 2024”.
7. Numărul de înmatriculare al autoturismului: exemplul din anexă „B – 000 – ABC”.
8. Folie de protecție.

#### Dimensiuni și culori :

1. Format ecuson 285 mm x 160 mm, fond albastru Pantone 299.
2. „TRANSPORT ALTERNATIV”, culoare negru, font Arial Black 48, bolduit.
3. „Localitatea de autorizare”, culoare negru, font Arial Black 36, bolduit.
4. „numărul copiei conforme”, culoare negru, font Arial Narrow 160, bolduit.

5. „Ultima zi de valabilitate a copiei conforme”, fundal negru, culoare text alb, font Arial Narrow 28.
6. „Numărul de înmatriculare”, culoare negru, font Arial Black 72, bolduit.