

GUVERNUL ROMÂNIEI



Hotărâre privind înființarea societății Carpatice Feroviar S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României și al art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/2014 privind stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de privatizare pentru dezvoltarea în condiții de profitabilitate a activității operatorilor economici cu capital de stat, pentru exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar a statului la anumiți operatori economici, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - (1) Se aprobă înființarea societății cu capital de stat **Carpatice Feroviar S.A.**, denumită în continuare Societatea, societate pe acțiuni, de interes strategic, ce asigură transportul de marfă, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, în condițiile legii, în numele statului, cu respectarea prevederilor legislației în domeniul ajutorului de stat, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Societatea se înființează în condițiile prevăzute la art. 15 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/2014, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a întocmirii testului investitorului privat prudent în economie, prin determinarea impactului asupra mediului concurențial împreună cu autoritatea de concurență și al impactului social asupra mediului de afaceri, prin evaluarea costurilor și beneficiilor asupra domeniului economic în care se încadrează activitatea de transport de marfă pe cale ferată și în urma realizării unei analize economico-financiare, tehnice, juridice și de oportunitate.

(3) Societatea se înființează cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 15 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) respectarea interesului general al statului în domeniul transportului de marfă pe calea ferată;
- b) respectarea principiului eficienței economice în stabilirea obiectului de activitate al Societății, respectiv transportul de marfă pe calea ferată;
- c) respectarea principiilor economiei de piață în funcționarea Societății;
- d) garantarea tratamentului egal și nediscriminatoriu al operatorilor economici în dobândirea de produse, servicii sau lucrări necesare desfășurării activității Societății;

- e) transparența fondurilor publice alocate la înființare și utilizarea eficientă și transparentă a acestora pe parcursul funcționării Societății,
 - f) necesități sociale, economice și/ sau de mediu a căror satisfacere se realizează prin Societate.
 - g) evitarea unor situații de natură să determine conflicte sociale.
- (4) Drepturile și obligațiile statului rezultând din calitatea de acționar al Societății se exercită de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- (5) Societatea este persoană juridică română, se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu principiile pieței libere.
- (6) Societatea poate înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și alte asemenea subunități, în țară și în străinătate, potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare și ale statutului.
- (7) Filiale ale Societății pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

Art. 2. - (1) Capitalul social al Societății este de 125.000 lei și se constituie prin vărsare de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2024.

- (2) Capitalul social este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- (3) Capitalul social inițial este împărțit în 12.500 acțiuni nominative, fiecare având valoarea nominală de 10 lei, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- (4) Ulterior, se va realiza majorare de capital, în vederea capitalizării totale a Societății conform testului investitorului privat prudent.
- (5) Societatea se va privatiza după încheierea primilor doi ani financiari, în condițiile legii, prin diminuarea participației statului cu un procent de 20% din valoarea acțiunilor capitalului social inițial.
- (6) Acțiunile emise de Societate pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.
- (7) Pe perioada în care statul este acționar majoritar, Societatea poate vinde active din patrimoniul său persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului său de administrație și cu acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu mandatarea reprezentanților săi în adunarea generală a acționarilor.
- (8) Pentru asigurarea sumei prevăzute la alin. (1) se suplimentează bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pentru anul 2024, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 72 "Active financiare", alineatul 72.01.01 " Participare la capitalul social al societăților comerciale".

Art. 3. Societatea poate deține în proprietate bunuri imobile și mobile, după caz.

Art. 4. Obiectul de activitate al societății este transportul de mărfuri care vizează interesele statului precum și transporturile comerciale de mărfuri.

Art. 5. Societatea desfășoară activități de interes strategic, precum și cu caracter comercial, și are, în principal, ca obiect de activitate:

- a) efectuarea transportului de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de mesagerie, coletărie, containere și vagoane complete;

- b) transportul mărfurilor în trafic combinat;
- c) lucrări de întreținere și reparații de locomotive, vagoane, mijloace de transport și utilaje de mecanizare din proprietatea proprie;
- d) comerț intern și import-export;
- e) operațiuni valutare;
- f) declarant și comisionar vamal;

(2) Societatea va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate stabilit în prezenta hotărâre de guvern și în statut.

(3) Societatea are dreptul să dețină sau să participe la capitalul social al altor societăți comerciale și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, cu excepția societăților comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe baza unei analize de rentabilitate și numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor.

Art. 6. Activitatea societății se desfășoară pe baza unui plan de management pe criterii de performanță, digitalizarea tuturor proceselor în cel mai înalt grad posibil și implementarea unui plan de activitate care încurajează competiția și eficiența utilizării personalului și a materialului rulant.

Art. 7. Societatea, potrivit obiectului său de activitate, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și cu operatorii de transport feroviar, asigură desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță a circulației feroviare, pe întreaga rețea feroviară, exercitând toate atribuțiile ce-i revin potrivit legii. În cazul producerii de evenimente de cale ferată, participă la cercetarea acestora, intervine și ia măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor și restabilirea circulației feroviare.

Art. 8. - (1) Societatea utilizează infrastructura feroviară publică sau privată, pusă la dispoziție de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarii de infrastructură feroviară, în condițiile legii.

(2) Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, Societatea plătește tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii administratorului infrastructurii/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor infrastructurilor de servicii.

Art. 9. - (1) Societatea răspunde pentru prejudiciile cauzate conform Regulamentului din 31 ianuarie 2005 privind transportul pe căile ferate din România, republicat, astfel cum a fost aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 7 din 31 ianuarie 2005, convențiilor și acordurilor internaționale, altor reglementări legale privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentelor în domeniul feroviar, în limita obiectului său de activitate.

(2) În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului său de activitate, Societatea are următoarele obligații:

a) să participe împreună cu ceilalți factori responsabili la întocmirea și la punerea în aplicare a planului de mobilizare;

b) să asigure rezervele și capacitățile necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare;

c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă necesare în caz de război cu personal cu obligații militare;

d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, a călătorilor și a bunurilor încredințate pentru transport în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

Art. 10. Societatea își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare și cu legile bugetare anuale.

Art. 11. Societatea poate contracta credite garantate de stat sau garantate cu bunurile deținute în proprietate, precum și credite pentru investiții garantate în condițiile legii, cu respectarea reglementărilor în domeniul ajutorului de stat.

Art. 12. - (1) Încadrarea personalului necesar desfășurării activității se face pe bază de contract individual de muncă, încheiat conform legii, numai prin concurs organizat pe baza unui Regulament aprobat de Consiliul de administrație, la propunerea directorului general al societății, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(2) La nivelul Societății se încheie contractul colectiv de muncă în condițiile stabilite de legislația muncii în vigoare.

(3) Drepturile salariale ale personalului Societății se negociază și se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul Societății, conform legii.

(4) Până la încheierea contractului colectiv de muncă, grilele de salarizare ale personalului angajat în cadrul Societății se avizează de către consiliul de administrație și se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, la propunerea directorului general.

(5) Condițiile de muncă, obligațiile generale și specifice, timpul de muncă și de odihnă, programele de perfecționare profesională a salariaților și alte condiții în care se desfășoară procesul muncii în cadrul Societății se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă la nivel de companie, încheiat în condițiile legii.

Art. 13. - (1) Societatea este condusă de adunarea generală a acționarilor, potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în Statutul societății.

(3) Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile prevederilor Legii nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu respectarea prevederilor Legii nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

Art. 14. - (1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație. Membrii consiliului de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 și ale Legii nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea prevederilor Legii nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

(2) Numărul membrilor consiliului de administrație, atribuțiile consiliului de administrație, precum și ale președintelui acestuia sunt stabilite prin statut.

(3) Președintele consiliului de administrație și membrii încheie contracte de mandat cu societatea, în condițiile legii.

(4) Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al societății, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, se desemnează administratori interimari prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al societății, administratorii au statut de administratori interimari și contract de mandat pe perioadă determinată, inclusiv remunerația stabilită conform legii.

(6) Conducerea executivă a Societății este asigurată de directorul general.

(7) Directorul general încheie, în condițiile legii, contract de mandat cu societatea.

(8) În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, pentru funcția de Director general, se organizează procedură de selecție, în condițiile legii.

(9) Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al societății, este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. Directorul general interimar încheie cu societatea un contract de mandat pe perioadă determinată.

(10) Până la organizarea procesului de recrutare, directorii generali adjuncți și directorii executivi ai societății, pot fi numiți, revocați și suspendați din funcție prin decizie a directorului general.

(11) Pentru posturile de conducere de director general adjunct și director executiv angajarea are loc pe baza unui regulament de recrutare aprobat de consiliul de administrație, la propunerea directorului general.

(12) Concursurile sau, după caz, procesul de selecție/recrutare pentru posturile de director general, director general adjunct și directori executivi, precum și pentru funcțiunile de bază din cadrul Societății vor avea publicitatea asigurată la nivel național.

(13) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc de către consiliul de administrație pentru personalul de conducere.

Art. 15. - (1) Numirea primilor membri ai adunării generale a acționarilor societății se face în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri de guvern, în condițiile legii.

(2) Numărul de posturi și structura organizatorică ale Societății se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general.

Art. 16. Statutul inițial al Societății se aprobă prin hotărâre a Guvernului, în termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri de guvern. Orice modificare ulterioară se va realiza prin hotărârea acționarilor, cu respectarea prevederilor Legii nr. 31/1990 a societăților, republicată.

PRIM-MINISTRU,
ION-MARCEL CIOLACU