

Catre

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Autoritatea Aeronautică Civilă Română

Consiliul Concurenței

Subiect : Fuziunea Aeroclubului României cu Academia de Aviație – un pas major spre distrugerea aviației civile private din România

Alb Aviation SRL operator privat autorizat – școală de zbor și organizație de intretinere si navigabilitate Part- CAO activ pe piața aviației generale din România și UE, își exprimă opoziția fermă față de proiectul de fuziune a Aeroclubului României cu SSAVC, precum și față de menținerea finanțării de stat pentru activități comerciale concurente cu sectorul privat.

1. Fuziunea propusă – crearea unei „mega-școli naționale de zbor”

Fuziunea dintre Aeroclubul României și Academia de SSAVC reprezintă **un nou pas grav** care va conduce la:

- * crearea unei “mega-școli de zbor naționale “ , finanțată de la bugetul de stat;
- * concentrare artificială de resurse (aeronave, personal, infrastructură);
- * eliminarea treptată a școlilor private de zbor.

O astfel de structură:

- nu are echivalent în Uniunea Europeană
- contravine principiilor economiei de piață;
- face imposibilă supraviețuirea operatorilor privați care funcționează exclusiv pe risc propriu.

Această fuziune nu optimizează sistemul, ci îl distorsionează iremediabil.

2. Concurență neloială finanțată din fonduri publice

În timp ce școlile private:

- * își finanțează integral aeronavele prin leasing sau credite,
- * plătesc salarii, taxe și impozite complete,
- * își asumă toate riscurile financiare și operationale

entitățile de stat:

- * beneficiază de subvenții directe și indirecte;
- * pot practica tarife mult sub nivelul pieței europene;
- * concurează neloial operatorii privați.

Prin fuziune, acest avantaj anticoncurențial se amplifică, fiind concentrat într-o singură entitate dominantă.

3. Aeroclubul României – rolul trebuie limitat strict

Alb Aviation SRL consideră că Aeroclubul României trebuie să fie finanțat exclusiv pentru:

- * educația aeronautică a tineretului;
- * sporturi aeronautice (planorism, parașutism, ULM);
- * activități de performanță sportivă.

Aeroclubul României trebuie să înceteze complet:

- * prestarea cursurilor de zbor comerciale (PPL, CPL, ULM etc.);
- * prestarea de servicii CAMO ;
- * prestarea de servicii de mentenanță.

Aceste activități, atunci când sunt finanțate de stat, distorsionează grav piața.

4. Scoala Superioara de Aviație Civila – transformare obligatorie

Academia de Aviație trebuie:

- * transformată într-o societate comercială
- * să funcționeze fără finanțare de la bugetul de stat;
- * să concureze în condiții identice cu școlile private.

Mentținerea unei academii de stat finanțate public, care pregătește personal pentru aviația civilă, este nejustificată și discriminatorie.

5. Impactul asupra aviației civile românești

Aplicarea acestui proiect de fuziune va conduce la:

- * dispariția investițiilor private în aviația generală;
- * pierderea locurilor de muncă din sectorul privat;
- * scăderea calității prin lipsa concurenței;
- * izolarea României față de practicile europene.

6. Solicitățile Alb Aviation SRL

Solicităm în mod expres:

1. Renunțarea la fuziunea Aeroclubului României cu SSAVC
2. Încetarea finanțării de stat pentru activități comerciale
3. Limitarea Aeroclubului României la educația tineretului și sport aeronautic
4. Transformarea Academiei de Aviație într-o entitate comercială independentă

5. Alinierea României la practicile europene privind concurența în aviația generală

7. Concluzie

Aviația generală nu poate fi dezvoltată într-un sistem:

- în care statul este și arbitru, și jucător,
- în care operatorii privați sunt penalizați pentru că investesc,
- în care prețurile sunt artificial distorsionate.

România are nevoie de o piață liberă, competitivă și europeană, nu de structuri moștenite din economia centralizată.

Cu respect,

David Nagy Molnar

General Manager/ Co-Owner Alb Aviation SRL