

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul prezentului act normativ</i>	
ORDONAȚA DE URGENȚĂ pentru aprobarea unor măsuri în vederea asigurării îndeplinirii misiunilor specifice ce revin Serviciului de Protecție și Pază	
<i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii actului normativ</i>	
2.1. Sursa actului normativ	Prezenta ordonanță de urgență a Guvernului reprezintă inițiativa Serviciului de Protecție și Pază având ca scop autorizarea Serviciului de Protecție și Pază să achiziționeze autoturisme necesare desfășurării misiunilor specifice.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Potrivit dispozițiilor art. XXVIII din Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. III alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și în anul 2026.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. III alin. (1) lit. a) din O.u.G. nr. 34/2023, cu modificările și completările ulterioare, autorităților și instituțiilor publice, indiferent de modul de finanțare și subordonare, inclusiv activităților finanțate integral din venituri proprii înființate pe lângă acestea, li se interzice achiziționarea, preluarea în leasing sau închirierea de autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare.</p>

Astfel, potrivit celor două acte normative mai sus amintite, interdicția de achiziționare de autoturisme operează și pe parcursul anului 2026.

Având în vedere mediul de securitate actual, caracterizat prin accentuarea impredictibilității în sistemul mondial de relații internaționale, care prezintă evoluții complexe, caracterizate de aducerea în prim-plan a vectorului militar și accentuarea naturii hibride a acțiunilor agresive între statele cu interese în regiunea Mării Negre, precum și declanșarea conflictului armat din Orientul Mijlociu,

luând în considerare că activitățile desfășurate de Serviciul de Protecție și Pază în domeniul securității naționale au ca priorități instituționale: creșterea gradului de siguranță și protecție pentru demnitarii aflați în competență,

ținând cont de faptul că îndeplinirea obiectivelor strategice instituționale ale Serviciului de Protecție și Pază presupune în mod obligatoriu perfecționarea suportului logistic și, implicit, a sistemului de planificare, programare și bugetare pentru a asigura atât îndeplinirea în bune condiții a misiunilor specifice, cât și o gestionare eficientă a resurselor avute la dispoziție,

dat fiind faptul că situația actuală a înzestrării cu autoturisme a Serviciului de Protecție și Pază este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe categorii de autoturisme, precum și de faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei intense uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării asigurând parțial necesarul de mijloace al unităților, iar deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

Având în vedere importanța dispunerii de măsuri proactive care să contribuie la îndeplinirea priorităților instituționale, ținând seama atât de deficitul de mijloace de mobilitate terestră înregistrat la nivelul Serviciului de protecție și Pază, cât și de interdicția impusă autorităților și instituțiilor publice, indiferent de modul de finanțare și subordonare, de achiziționare a autoturismelor,

ținând seama că situația generată de conflictul armat la granița de nord a României poate conduce la o creștere a situației infracționale cu amenințări la viața și integritatea demnitarilor din competență,

întrucât prin raportare la conflictul ruso-ucrainian neadoptarea prin ordonanță de urgență a Guvernului a acestor măsuri imediate este de natură să genereze riscuri și amenințări la adresa securității naționale,

luând în considerare faptul că menținerea situației actuale reprezintă o vulnerabilitate pentru Serviciul de Protecție și Pază lipsit de resursele materiale necesare îndeplinirii competențelor și atribuțiilor în domeniul prevenirii și combaterii riscurilor la adresa securității naționale,

având în vedere necesitatea înlocuirii de urgență a parcului auto al Serviciului de Protecție și Pază, dată fiind vechimea ridicată a vehiculelor și nivelul tehnologic depășit al flotei rămase în exploatare, unele autovehicule având normă de poluare Euro 4 sau inferioară ceea ce generează costuri ridicate de operare, consumuri mari de combustibil și un nivel neadecvat al emisiilor pentru standardele actuale de mediu și eficiență energetică,

având în atenție faptul că lipsa adoptării în regim de urgență a măsurilor prevăzute de prezentul act normativ poate avea efecte negative vizibile asupra performanțelor în îndeplinirea misiunilor și a condițiilor minime de securitate a personalului, prin raportare la durata procedurilor de achiziție, termelor de livrare, recepția și plata aferentă, se impune adoptarea cu celeritate a acestor măsuri legislative necesare pentru consolidarea capacității instituționale, utilizarea unui alt instrument legislativ putând conduce la imposibilitatea adoptării, în timp util și cu celeritate, a măsurilor necesare pentru asigurarea cadrului normativ, de nivel primar,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată.

Aspectele prezentate întrunesc premisele unei situații urgente și extraordinare pentru a cărei reglementare este necesară adoptarea de măsuri imediate în vederea stabilirii cadrului normativ adecvat, neadoptarea acestor măsuri, cu celeritate, putând avea consecințe negative asupra măsurilor de securitate specifice ce se impun a fi asigurate de Serviciul de Protecție și Pază în virtutea competențelor ce îi revin potrivit Legii nr. 191/1998 privind organizarea și funcționarea Serviciului de Protecție și Pază.

2.3. Schimbări preconizate	Astfel, prin proiectul de act normativ: <ul style="list-style-type: none"> ➤ se instituie o derogare de la prevederile art. III alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data de 31 decembrie 2026, în vederea asigurării îndeplinirii misiunilor specifice, Serviciul de Protecție și Pază poate achiziționa autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, în limita fondurilor bugetare aprobate prin Legea nr. 43/2026 a bugetului de stat pe anul 2026 .
2.4. Alte informații	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 3-a</i> <i>Impactul socioeconomic</i>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.2. Impactul social	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Prezentul act nu se referă la acest subiect.

3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
<p><i>Secțiunea a 4-a</i></p> <p><i>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri</i></p>	
- mii lei -	

Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani	Media pe 5 ani
4.1.	<p>Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p> <p>d) alte tipuri de venituri:</p>	Prezentul act nu se referă la acest subiect.		
4.2.	<p>Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>d) alte tipuri de cheltuieli:</p>			

4.3.	Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
4.4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
4.5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
4.6.	Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
<p>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</p> <p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>		
4.8.	Alte informații	Cheltuielile necesare achiziționării autoturismelor se estimează a fi în cuantum de 8.670 mii lei, se vor suporta din bugetul Serviciului de Protecție și Pază, în limita fondurilor bugetare aprobate prin Legea nr. 43/2026 a bugetului de stat pe anul 2026.
<p>Secțiunea a 5-a</p> <p><i>Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare</i></p>		

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea actului normativ cu legislația UE	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</i>	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act nu se referă la acest subiect.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ este supus avizării de către Consiliul Legislativ.
6.6. Alte informații	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 7-a</i> <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</i>	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Prezentul act normativ a fost publicat pe site-ul Serviciului de Protecție și Pază în temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea prezentului act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ	Prezentul act nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Prezentul act nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate, a fost elaborat **proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru aprobarea unor măsuri în vederea asigurării îndeplinirii misiunilor specifice ce revin Serviciului de Protecție și Pază**, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

DIRECTORUL
SERVICIULUI DE PROTECȚIE ȘI PAZĂ

SECRETARUL
GENERAL AL GUVERNULUI

LUCIAN SILVAN PAHONȚU

ȘTEFAN-RADU OPREA

AVIZAT:

VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

MINISTRUL FINANȚELOR

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALEXANDRU NAZARE

RADU MARINESCU