



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.7c-3/301/2025**

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. 7c-4/134/2025**

București, 04.11.2025

Conf. cu originalul

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul comun asupra Propunerii legislative privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor, transmisă Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură spre dezbateră în fond cu adresa nr. Plx 303/2025 din data de 29.09.2025.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
Sándor BENDE**

**PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.7c-3/301/2025**

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. 7c-4/134/2025**

București, 04.11.2025

R A P O R T C O M U N **asupra Propunerii legislative privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate spre dezbateri în fond cu Propunerea legislativă privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor, transmisă cu adresa nr. Plx 303/2025 din data de 29.09.2025.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.458/04.07.2025, avizează negativ propunerea legislativă.

Consiliul Economic și Social, prin avizul nr. 23730 din 25.06.2025, a avizat nefavorabil proiectul de act normativ.

Consiliul Concurenței, prin adresa nr. RG/877/17.07.2025, nu a identificat aspecte care să contravină dispozițiilor legii Concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau normelor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

Guvernul nu susține inițiativa legislativă.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a respins propunerea legislativă în ședința din 24.09.2025.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, în ședința din 07.10.2025, a avizat negativ propunerea legislativă.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor (55x40x20 cm), precum și o greutate maximă admisă de 10 kg, în conformitate cu recomandările Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) și cu practicile larg răspândite ale principalelor companii aeriene internaționale.

Potrivit prevederilor art. 62, art. 64 și ale art. 131 alin. (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii celor două

comisii sesizate în fond au examinat propunerea legislativă în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat propunerea legislativă în ședința din 14.10.2025. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 56 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, la dezbaterile acestui proiect de act normativ a participat, în calitate de invitat, domnul Ionel Scioșteanu, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat propunerea legislativă în ședința din 04.11.2025. La lucrările comisiei au participat deputați conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților respingerea Propunerii legislative privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor din următoarele considerente:

1. Soluțiile preconizate aduc atingere dreptului exclusiv al transportatorului de a stabili liber conținutul efectiv al contractului de transport, întrucât prin stabilirea anumitor cerințe tehnice, obligatorii, de greutate, cu implicații asupra prețului prestației de transport, opozabile ”tuturor operatorilor aerieni, naționali sau străini, care efectuează zboruri cu plecare, sosire sau escală pe orice aflat pe teritoriul României, indiferent de statul în care sunt înregistrați”, în condițiile în care ”bagajul de mână va fi inclus în prețul standard al biletului de avion fără taxe suplimentare”, este afectată libertatea contractuală;

2. Includerea bagajului de mână în prețul standard al biletului de avion fără perceperea unor taxe suplimentare încalcă art. 22 alin. (1) din regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este Camera decizională.

PREȘEDINTE,
Sándor BENDE

PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE

SECRETAR,
Claudiu MANTA

SECRETAR,
Maricel POPA