

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea unui ajutor de stat individual de restructurare pentru *Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A.* și pentru alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere *Decizia Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024*, de aprobare a unui ajutor de stat pentru restructurarea Societății „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A.,

în considerarea dispozițiilor art. 7 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2020* privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare,

ținând cont de necesitatea asigurării în regim de urgență a surselor de finanțare necesare implementării planului de restructurare al Societății „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A., care a stat la baza emiterii *Deciziei Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024*,

având în vedere prevederile art. 3 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014* privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea *Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din *Constituția României, republicată*, al art. 20¹ alin. (1) din *Ordonanța Guvernului nr. 45/1997* privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A., aprobată cu modificări prin *Legea nr. 136/1998*, cu modificările și completările ulterioare și al art. 30 alin. (2) din *Legea nr. 500/2002* privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre

Art. 1. - (1) În scopul atingerii țintelor de performanță stabilite pentru Societatea „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A., denumită în continuare Compania TAROM, în planul de restructurare 2021 - 2026 care a stat la baza emiterii *Deciziei Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024*, se aprobă acordarea unui ajutor de stat individual de restructurare Companiei TAROM, în cuantum de până la 474.193 mii lei (95,3 milioane euro), constituit după cum urmează:

- a) până la 227.742 mii lei (45,77 milioane euro), reprezintă alocație de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 72 „Active financiare”, alineatul 72.01.01 „Participare la capitalul social al societăților comerciale”, pentru majorarea capitalului social al Companiei TAROM, în limita sumelor alocate cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- b) până la 246.451 mii lei (49,53 milioane euro), reprezintă împrumutul și dobânzile aferente, actualizate la data emiterii *Deciziei Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024*, acordat ca ajutor de stat individual de salvare conform *Convenției de împrumut nr. 602370/14606/2731/2020*, încheiată între Ministerul Finanțelor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania TAROM, care, în temeiul dispozițiilor art. 7 alin. (4) din *Ordonanța Guvernului nr. 12/2020*, se transformă în ajutor de stat individual de restructurare nerambursabil.

(2) Furnizorul și administratorul ajutorului de stat individual de restructurare este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Din suma alocată conform prevederilor art. 1 alin. (1) lit. a), Compania TAROM va utiliza până la 214.307 mii lei (43,07 milioane euro) drept capital de lucru, pentru finanțarea cheltuielilor societății, după cum urmează:

- a) pentru plata avansurilor prevăzute pentru anul 2024 în contractul de leasing financiar încheiat cu GY AVIATION LEASE 1724 CO., Limited și pentru care Compania TAROM nu va dispune de resurse de finanțare la data scadenței;
- b) pentru plata ratelor scadente în anul 2024 la creditul contractat de la Banca Transilvania și garantat de Ministerul Finanțelor în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 139/2020 și pentru care Compania TAROM nu va dispune de resurse de finanțare la data scadenței;
- c) pentru reducerea deficitului de finanțare necesar în anul 2024 pentru plata parțială a datoriilor cu termen scadent depășit.

Art. 2. - (1) În aplicarea dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. a), se aprobă suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2024 cu suma de 60.000 mii lei, credite de angajament și credite bugetare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 72 „Active financiare”, alineatul 72.01.01 „Participare la capitalul social al societăților comerciale“.

(2) Cu suma prevăzută la alin. (1) se majorează, în condițiile legii, capitalul social al Companiei TAROM.

(3) Compania TAROM utilizează suma primită potrivit alin. (1) pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute la art. 1 alin. (3).

(4) Se autorizează Ministerul Finanțelor să introducă, la propunerea ordonatorului principal de credite, modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat și în volumul și structura bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2024.

Art. 3. - (1) Compania TAROM răspunde de utilizarea ajutorului de stat individual de restructurare cu respectarea *Deciziei Comisiei Europene nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024* și ale prezentei hotărâri.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură monitorizarea ajutorului de stat individual de restructurare, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii monitorizează punerea în aplicare de către Compania TAROM a măsurilor prevăzute în planul de restructurare 2021 - 2026 și ia măsurile necesare pentru a se asigura că atingerea țintelor de performanță și implementarea măsurilor prevăzute în planul de restructurare al Companiei TAROM se regăsesc ca obligații și, după caz, indicatori de performanță în contractele de mandat ale administratorilor companiei, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM MINISTRU

Ion - Marcel CIOLACU